



EMPRESA NACIONAL MINERA – ENAMI EP



Memorando Nro. ENAMI-GPT-2015-0068-MEM

Quito, D.M., 28 de abril de 2015

PARA: Sr. Ing. Marlon Oswaldo Lara Mier
Responsable Técnico de Explotación

ASUNTO: Informe de comisión Nro. ENAMI-ITC-GED-RST-018-2015

De mi consideración:

Sirvase encontrar adjunto el informe de comisión, desarrollada del 20 al 22 de abril de 2015, en donde se realizo la revisión técnica del generador electrico del campamento Selva Alegre y evaluacion del estado actual del vehiculo Chevrolet Luv Dmax de placa PEG-1012 perteneciente al Proyecto Río Santiago.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Sr. William Francisco Romero López
ELÉCTRICO

Anexos:
- informe 10 2015.pdf



EMPRESA NACIONAL MINERA - ENAMI EP



INFORME No: ENAMI-ITC-GED-RST-018-2015

REALIZADO POR: William Romero.

FECHA COMISIÓN: 20 de abril al 22 de abril de 2015



GERENCIA OPERATIVA DE EXPLOTACIÓN

PARA: Ing. Germanico Guilcapi

De : William Romero

Asunto: Informe de comisión N° ENAMI-ITC-GED-RST-018-2015

FECHA: 27 - abril - 2015.

JORNADA DE LABORES: 20/abril/2015 – 22/abril/2015

ANTECEDENTES:


El proyecto Río Santiago ubicado en la provincia de Esmeraldas, dispone de una planta de generación eléctrica, para la iluminación del campamento Selva Alegre, misma que ha venido funcionando con normalidad hasta el día viernes 17 de abril de 2015, debido a la calidad de combustible que se estuvo utilizando tenía dificultad para encender, siendo necesario realizar el ingreso al campamento para realizar el diagnóstico y reparación del generador.

OBJETIVO:

- ✓ Revisión, evaluación y mantenimiento preventivo del generador eléctrico del campamento Selva Alegre.
- ✓ Chequeo y diagnóstico del estado actual de la camioneta con placa PEG-1012.

DESARROLLO:

1. La revisión del generador eléctrico del marca ZM GENERATOR, se inicia comprobando el buen funcionamiento del sistema eléctrico automotriz y posterior se realizó el arreglo del sistema automático de encendido ya que por falla en el accionador eléctrico este sufrió un desperfecto, una vez corregido esta avería, se continua revisando el sistema de inyección que presenta baja presión en posición de arranque demorando el encendido y desgastando la vida útil de las baterías.
2. Se realizó la revisión del vehículo Chevrolet LUV DMAX placa PEG-1012 que se dispone para la movilización del personal de seguridad y técnicos del proyecto, dicho vehículo se revisa cumpliendo con los lineamientos del fabricante, además de otras actividades inherentes a esta revisión desarrolladas en el campo con el trabajo que estos ejecutan.

	TIPO		MARCA	MODELO	SERIE	ODÓMETRO ACTUAL			
	GRUPO ELECTROGENO		ZM GENERAD OR				4956 HORAS		
CHECK LIST DEL EQUIPO	FUNCIONA		DAÑO PRESENTE		CAUSA POSIBLE			MEDIDA APLICABLE	
CONJUNTO MOTRIZ	SI	NO	DESCRIPCIÓN	D-N	M-O	E-M	REP	CAL	CAM
MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	X								
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		X	OBSTRUCCIÓN DE RADIADOR			X	X		
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE (TURBO)		X	FISURAS EN SILENCIADOR	X			X		
SISTEMA DE INYECCIÓN		X	BAJA PRESIÓN EN MODO ARRANQUE	X			X		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	X		OBSTRUCCIÓN DE CAÑERÍAS Y TANQUE RESERVORIO						
CONJUNTO ELÉCTRICO									
BATERÍAS		X	DAÑO EN VASOS DE BATERIA	X					X
SISTEMA DE ARRANQUE	X								
ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA 12 V	X								
PANEL DE CONTROL	X		SOLENOIDE Y TIMMER QUEMADOS						
ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA 220 V	X								
TABLERO DE CONTROL		X	BREAKER TRIFÁSICO ROTO		X				X

LEYENDA:

D-N= DESGASTE NORMAL;

M-O= MALA OPERACIÓN;

E-M= ENVEJECIMIENTO POR MEDIO AMBIENTE;

REP= REPARACIÓN;

CAL=CALIBRACIÓN;

CAM= CAMBIO.

OBSERVACIONES:

Durante la revisión técnica realizada a este equipo se pudo evidenciar que los desgastes que este presenta, son debido al tiempo de trabajo sumándole las condiciones climáticas y el combustible de mala calidad que se utiliza en la zona.

	TIPO		MARCA	MODELO	PLACA	ODÓMETRO ACTUAL			
	DOBLE CABINA		CHEROLET	LUV DMAX	PEG-1012	113021			
CHECK LIST DEL EQUIPO	FUNCIONA		DAÑO PRESENTE	CAUSA POSIBLE			MEDIDA APLICABLE		
	SI	NO	DESCRIPCIÓN	D-N	M-O	E-M	REP	CAL	CAM
CONJUNTO MOTRIZ									
MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA	X		PASADO CON 2800 KM EL CAMBIO DE ACEITE						X
CAJA DE CAMBIOS	X								X
TRANSFER DEL 4X4	X								X
DIFERENCIAL DELANTERO	X		FLUIDO LUBRICANTE DETERIORADO			X			X
DIFERENCIAL POSTERIOR	X		FLUIDO LUBRICANTE DETERIORADO			X			X
SISTEMA DE FRENOS		X	PASTILLAS, ZAPATAS Y CABLE DE FRENO DESGASTADOS	X					X
SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	X								
SISTEMA ELÉCTRICO		X	PRESENTA CÓDIGO DE FALLA POR CIRCUITO ABIERTO DE UN SENSOR	X			X		
SISTEMA DE LUCES		X	LUCES Y LUNAS POSTERIORES QUEMADAS Y CORTOCIRCUITADAS	X					X
SUSPENSIÓN		X	BARRA DE TORSIÓN DES CALIBRADA, DESGASTE EN CAUCHOS DE BARRA ESTABILIZADORA	X			X		X
EJES Y RULIMANES DELANT Y POST		X	RUIDO EXTRAÑO EN EJES POSTERIORES	X			X		X
CONJUNTO DE EMBRAGUE	X								
ELEVACIONES Y SEGUROS DE PUERTA	X								
NEUMÁTICOS		X	SIN LABRADO	X					X
CARROCERÍA Y BASTIDOR		X	COMPUERTA POST. DAÑADA, PERNOS DEL BULLBAR ROTOS, CAUCHOS DE CABINA DESGASTADOS Y ROTOS	X	X		X		
TAPICERÍAS Y MOQUETAS		X	SIN ALFOMBRA Y PROTECTOR DE CALOR DEL PISO, ASIENTO DELANTERO AVERIADO		X				X
PARABRISAS Y VIDRIOS LATERALES	X								
WINCHA Y REMOLQUE		N/A	NO DISPONE DE ESTAS PIEZAS						
HERRAMIENTAS Y ELEVADORES (GATA HYD)	X								

LEYENDA:

D-N= DESGASTE NORMAL;

M-O= MALA OPERACIÓN;

E-M= ENVEJECIMIENTO POR MEDIO AMBIENTE;

REP= REPARACIÓN;

CAL=CALIBRACIÓN;

CAM= CAMBIO

OBSERVACIONES:

Para el ingreso al proyecto se debe pasar por caminos de tercer orden ocasionando el deterioro del sistema de suspensión, carrocería, neumáticos, entre otros.

CONCLUSIONES.

Se realizó la Revisión técnica del generador además se reparó el cortocircuito en el sistema de encendido automático y debido a la falta de repuestos en la zona se dejó el generador para que encienda directo y con otras baterías quedando el generador operativo pero solo para casos emergentes hasta poder realizar el mantenimiento correctivo, en las fichas anteriores se detalla los daños para corregir con el fin de que este equipo funcione en perfectas condiciones.

Se realizó el diagnóstico y revisión técnica de la camioneta indicando en las fichas anteriores los daños presentes en dicho vehículo con la finalidad de que se realicen las correcciones necesarias en el menor tiempo posible y funcione con seguridad en el proyecto Río Santiago.

RECOMENDACIÓN.

- ✓ Se recomienda realizar el mantenimiento correctivo del generador conforme las indicaciones emitidas en este informe y en el menor tiempo posible a fin de mantener la iluminación del campamento sin dificultad.
- ✓ Se recomienda la realizar del mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo que se encuentra en el proyecto río Santiago ya que en las condiciones que se encuentra en este momento no brinda la seguridad a sus ocupantes ya que uno de los sistemas más importantes como es el de frenos se encuentra funcionando en un 40% de su funcionamiento normal.

ELABORADO POR:



Téc. William Romero

TÉCNICO ELÉCTRICO

REVISADO POR:



Ing. Marlon Lara

RESPONSABLE DEL PROYECTO RIO SANTIAGO

ANEXOS FOTOGRÁFICOS

Ing. 1 revisión del generador eléctrico del campamento

