

INFORME DE VIÁTICOS Y LICENCIA CON REMUNERACIÓN

No. DE SOLICITUD: <u>315</u> BR-TLN-2015	FECHA: <u>09.04.2015</u>
APellidos y Nombres del Solicitante: <u>ING. BYRON RAMIREZ</u>	No. CÉDULA: <u>0704574300</u>
Responsable de Área: <u>ING. ANGEL CHAVEZ</u>	CENTRO DE COSTOS: <u>TOLA NORTE</u>
CARGO EN LA EMPRESA DEL SOLICITANTE: <u>TOPOGRAFO</u>	
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISIÓN: <u>ING. BYRON RAMIREZ</u>	

INFORME DE ACTIVIDADES DIARIAS Y PRODUCTOS ALCANZADOS

FECHA	ACTIVIDAD	PRODUCTO O ENTREGABLE
20/03/2015	VIAJE QUITO LAS PEÑAS, TRABAJOS DE LOGISTICA EN LA CIUDAD DE ESMERALDAS Y RECORRIDO EN SITIO MOLINA	Se procedió a ir a la ciudad de Esmeraldas a realizar gestiones para el proyecto, se realizó el cruce de información con el grupo que se encontraba en campo, y se procedió a realizar recorridos en el sector de Molina para planificar los trabajos de monumentación de vértices
21,22,23 de marzo	Se realizó trabajos de acondicionamiento del galpón de logueo	Se realizó el lijado y lacado del galpón, se realizó una serie de instalaciones eléctricas para dotar de iluminación y tomas de energía
24/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 1 y 2	Una vez identificado el punto se procedió a realizar el amojonamiento de cada uno de los vértices con hormigón ciclópeo en forma de paralelepípedo de sección de 20x20x50cm3, se llegó a cada uno de los vértices sin importar la accesibilidad, pero solo un total de 13 puntos de 28 fue posible realizar el respectivo mojón mientras que los demás se encontraban inundados con niveles superiores a los 50cm de agua. Finalmente se elaboró un informe de alinderamiento de los vértices de la concesión y se elaboró una monografía por cada uno de los vértices en el cual se detalla el estado, las coordenadas, el Datum y una fotografía del sitio y su respectivo croquis
25/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 3, 4, 5 y 6	
26/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 10, 11, 22, 24, 13 y 14	
27/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 15 y 12	
28/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 18, 17, 16, 19 y 23	
29/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 20 y 21	
30/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 3, 4, 5 y 11	
31/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vértices 7, 8 y 9	
01/04/2015	Inducción del compañero Roberto Guachamin, replanteo de puntos en la camaronera PUROCONGO	Se realizó un recorrido dentro del área de concesión se le mostraron al Compañero cada uno de los puntos de control de la Red geodésica del proyecto Tola Norte, y se realizó el replanteo de pozos en la camaronera Purocongo.
02/04/2015	Identificación de rutas y Accesos en el sector de Purocongo hasta 15h00, Salida a la ciudad de Quito	Se realizó el ruteo de cada uno de los pozos replanteados para determinar la distancia de trocha a elaborarse para el acceso al punto de perforación

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aaa	20/03/2015	02/04/2015	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su retorno.
HORA hh:mm	09h30	22h00	
Hora Inicio de Labores el día de retorno		08H00	

DETALLE DE LA MOVILIZACIÓN




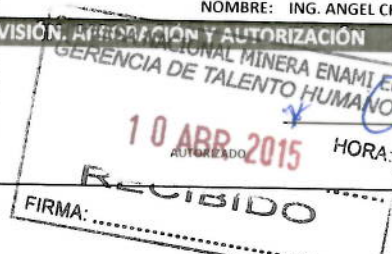
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, fluvial)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA		SALIDA		LLEGADA	
		ORIGEN	DESTINO	FECHA	HORA	FECHA	HORA
AEREO	TAME	QUITO	ESMERALDAS	20/03/2015	09h30	20/03/2015	10h00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	ESMERALDAS	LAS PEÑAS	20/03/2015	10H00	20/03/2015	13H00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	SECTOR DEL PROYECTO		20/03/2015	13H00	20/03/2015	18H00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	SECTOR DEL PROYECTO		21/03/2015	06H30	01/04/2015	18h00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	SECTOR DEL PROYECTO		02/04/2015	06H30	02/04/2015	14h00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	LAS PEÑAS	ESMERALDAS	02/04/2015	14h00	02/04/2015	15h00
TERRESTRE	PRIVADO	ESMERALDAS	QUITO	02/04/2015	15h00	02/04/2015	22h00

NOTA: El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito del Gerente o Jefe de Área.

DETALLE DE FACTURAS

ALIMENTACION	PROVEEDOR	NÚMERO FACTURA	VALOR	ALOJAMIENTO	PROVEEDOR	NÚMERO FACTURA	VALOR
	SUBTOTAL USD				SUBTOTAL USD		
TOTAL (ALOJAMIENTO + HOSPEDAJE) USD							

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

<p style="text-align: center;"> FUNCIONARIO SOLICITANTE</p> <p>NOMBRE: <u>BYRON RAMIREZ</u></p>	<p style="text-align: center;"> RESPONSABLE DE ÁREA</p> <p>NOMBRE: <u>ING. ANGEL CHAVEZ</u></p>
<p style="text-align: center;"> CONTROL INTERNO REVISADO Y APROBADO: <u>ECON. FERNANDO EGUEZ</u> NOMBRE: <u>ECON. FERNANDO EGUEZ</u> FIRMA: _____</p>	<p style="text-align: center;"> REVISIÓN, APROBACIÓN Y AUTORIZACIÓN GERENCIA DE TALENTO HUMANO 10 ABR 2015 AUTORIZADO: _____ HORA: _____ GERENTE DE TALENTO HUMANO FIRMA: _____</p>

29 ABR 2015 HORA: _____

315

INFORME DE VIÁTICOS Y LICENCIA CON REMUNERACIÓN

No. DE SOLICITUD:	BR-TLN-2015	FECHA:	09.04.2015
APELLIDOS Y NOMBRES DEL SOLICITANTE:	ING. BYRON RAMIREZ	No. CÉDULA:	0704574300
RESPONSABLE DE ÁREA:	ING. ANGEL CHAVEZ	CENTRO DE COSTOS:	TOLA NORTE
CARGO EN LA EMPRESA DEL SOLICITANTE :	TOPOGRAFO		
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISIÓN:	ING. BYRON RAMIREZ		

INFORME DE ACTIVIDADES DIARIAS Y PRODUCTOS ALCANZADOS

FECHA	ACTIVIDAD	PRODUCTO O ENTREGABLE
20/03/2015	VIAJE QUITO LAS PEÑAS	
21,22,23 de marzo	Se realizó trabajos de acondicionamiento del galpón de logueo	
24/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 1 y 2	Se realizó la respectiva prospección de estos puntos los puntos que se encontraron en sitios secos fueron monumentados, se entrega el informe de amojonamiento de los vértices la concesión minera LA TOLA NORTE
25/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 3, 4, 5 y 6	
26/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 10, 11, 22, 24, 13 y 14	
27/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 15 y 12	
28/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 18, 17, 16, 19 y 23	
29/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 20 y 21	
30/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 3, 4, 5 y 11	
31/03/2015	Replanteo y Monumentación de los vertices 7, 8 y 9	
01/04/2015	Inducción del compañero Roberto Guachamin, replanteo de puntos en la camaronera PUROCONGO	
02/04/2015	Identificación de rutas y Accesos, Salida a la ciudad de Quito	

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aaa	20/03/2015	02/04/2015	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su retorno.
HORA hh:mm	10h00	17h30	
Hora Inicio de Labores el día de retorno		08H00	

DETALLE DE LA MOVILIZACIÓN

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, fluvial)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA		SALIDA		LLEGADA	
		ORIGEN	DESTINO	FECHA	HORA	FECHA	HORA
TERRESTRE	PRIVADO	QUITO	LAS PEÑAS	20/03/2015	10h00	20/03/2015	17h30
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	SECTOR DEL PROYECTO		21/03/2015	06H30	01/04/2015	18h00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	SECTOR DEL PROYECTO		02/04/2015	06H30	02/04/2015	15h00
TERRESTRE	INSTITUCIONAL	LAS PEÑAS	ESMERALDAS	02/04/2015	15h00	02/04/2015	17h00
TERRESTRE	PRIVADO	ESMERALDAS	QUITO	02/04/2015	17h00	02/04/2015	17h30

NOTA: El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito del Gerente o Jefe de Área.

DETALLE DE FACTURAS

ALIMENTACION	PROVEEDOR	NÚMERO FACTURA	VALOR	ALOJAMIENTO	PROVEEDOR	NÚMERO FACTURA	VALOR
SUBTOTAL USD				SUBTOTAL USD			
TOTAL (ALOJAMIENTO + HOSPEDAJE) USD							

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

NOMBRE	ING. BYRON RAMIREZ EMPRESA NACIONAL MINERA ENAMI EP JEFE DE DIVISION DE CONTROL INTERNO	NOMBRE	ING. ANGEL CHAVEZ RESPONSABLE DE ÁREA
HORA REVISIÓN, APROBACIÓN Y AUTORIZACIÓN			
REVISADO Y APROBADO:	 FIRMADO: ERIC FERNANDO EGUEZ	 FIRMADO: GERENTE GENERAL, O GERENTE DE TALENTO HUMANO	09/04/2015 FIRMADO: GERENTE DE TALENTO HUMANO

EMPRESA NACIONAL MINERA ENAMI EP
GERENCIA FINANZAS - VIATICOS
RECIBIDO
13 ABR 2015 16:00

EMPRESA NACIONAL MINERA ENAMI EP
SERVICIOS GENERALES
RECIBIDO
10 ABR 2015 15:10



EMPRESA NACIONAL MINERA – ENAMI EP



Memorando Nro. ENAMI-TLN-2015-0105-MEM

Quito, D.M., 09 de abril de 2015

PARA: Sr. Ing. Angel Patricio Chávez Cueva
Responsable Técnico de Exploración

ASUNTO: ENTREGA DE INFORME DE COMISIÓN
ENAMI-ITC-GEX-TLN-020-2015

Mediante la presente me dirijo a Usted con la intención de hacer la entrega del informe de comisión **ENAMI-ITC-GEX-TLN-020-2015** del 20 de marzo al 02 de abril del 2015 desarrollado en el proyecto Fola Norte.

Atentamente,

Ing. Byron Roberto Ramirez Sanchez
TÉCNICO 1

Anexos:
- ENAMI-ITC-GEX-TLN-020-2015.pdf

Copia
Sra. Ing. Mariela Fernanda Rodriguez Calvoña
Técnico Coordinador



EMPRESA NACIONAL MINERA



GERENCIA OPERATIVA DE EXPLOTACIÓN

INFORME No: ENAMI-ITC-GEX-TLN-020-2015

REALIZADO POR: Ing. Byron Ramírez

FECHA COMISIÓN: del 20 de marzo al 02 de abril del 2015



EMPRESA NACIONAL MINERA



GERENCIA OPERATIVA DE EXPLOTACIÓN
Informe No. ENAMI-ITC-GEX-TLN-020-2015

PARA: Ing. Angel Chávez
De: Ing. Byron Ramírez
Asunto: Informe técnico de la salida de campo del 20 de marzo al 02 de abril del 2015
FECHA: 09 de abril del 2015

1. ANTECEDENTES.

El proyecto Tola Norte es una importante acumulación de arenas ferrotitaníferas en el sector de La Tola, como resultado de depósitos marinos litorales, sedimentos fluviales del delta del Cayapas – Santiago (Fuente:http://formacionecuador.com/enaminw/images/pdfs_projs/TolaNorte.pdf) Básicamente los trabajos a realizarse dentro del área Topográfica consiste en delimitar el área de la concesión minera, realizar los trazados y levantamiento de los perfiles, replanteos, recuperación de información y realizar los levantamientos planimétricos y altimétricos a detalle del depósito.

2. OBJETIVOS.

- Realizar el replanteo de cada uno de los vértices de la concesión minera LA TOLA NORTE.
- Elaboración de mojones en cada uno de los puntos replanteados.

3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS.

Una vez entregado la información de cada uno de los vértices del área minera LA TOLA NORTE, se realizó la planificación para realizar el replanteo de coordenadas en el sitio y realizar la respectiva monumentación del mismo.

Usando el método RTK ("Real Time Kinematic" Para la obtención del levantamiento de detalle, la metodología de observación con GPS en tiempo real, es un método rápido, cómodo y capaz de dar la precisión requerida para el trabajo. El método de trabajo con GPS en tiempo real se compone de un GPS fijo de referencia "estación de referencia" y un GPS en movimiento "rover") de esta manera se procedió a realizar el replanteo de los puntos que tentativamente se podrían encontrar en zonas secas, para dejar al final los puntos cuyo acceso es fluvial y utilizando canoa.

Una vez identificado el punto se procedió a realizar el amojonamiento del mismo para lo cual se en forma de paralelepípedo de sección de 20x20cm² y una profundidad mínima de 50cm.

Se llegó a cada uno de los vértices sin importar la accesibilidad, pero solo un total de 13 puntos de 28 fue posible realizar el respectivo mojón mientras que los demás se encontraban totalmente inundados con niveles superiores a los 50 cm.

A continuación se detallan los puntos 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-14-15-23 que los únicos puntos en los cuales se pudo realizar el mojón.

ÁREA: 4638 has

VÉRTICE	COORDENADAS Psad-56		COORDENADAS WGS-84	
	ESTE (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	NORTE (m)
PP	710000	10122000	709751,23	10121632,27

4. CONCLUSIONES.

- Se realizó el amojonamiento de cada uno de los vértices donde fue posible trabajar por el nivel de agua ya que un total de 15 puntos se encontraron totalmente inundados. Pero fue posible identificar que varios puntos de estos será posible amojonar en épocas de verano donde gran parte de estas áreas se encuentran secas.
- Se realizó un informe técnico para plasmar el trabajo realizado en el replanteo, alinderamiento y realización de mojones del área de concesión LA TOLA NORTE.

5. RECOMENDACIONES.

- Realizar el amojonamiento de cada uno de los puntos en los que no fue posible realizar esta actividad una vez que se vaya avanzando con el amojonamiento de cada uno de los pozos perforados en la malla 400x400.
- ***Se realice el mantenimiento del GPS diferencial TRIMBLE R6 en el menor tiempo posible para poder optimizar el replanteo de la malla de perforación.***



Una vez ubicado el punto se procedió a realizar un hueco para la monumentacion



Vista en planta del hito o mojón antes de ser fundido con hormigón

